

RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH INSTYTUCJI

Urząd Miejski w Śremie

**Konsultacje społeczne dotyczące planowanej budowy drogi
rowerowej na trasie Śrem – Mechlin – Dąbrowa**

Raport przedstawia wyniki za okres
21.02.2025 - 21.03.2025



Raport utworzony w dniu: 24.03.2025

Spis treści

1. Ankieta konsultacji społecznych
2. Wyniki ze względu na poszczególne obszary i pytania
3. Charakterystyka głosujących
4. Dane instytucji

Załączniki

Spis wykresów

1. Ankieta konsultacji społecznych

Konsultacje społeczne dotyczące planowanej budowy drogi rowerowej na trasie Śrem – Mechlin – Dąbrowa

ZAWIADOMIENIE O KONSULTACJACH SPOŁECZNYCH

dotyczących planowanej budowy drogi rowerowej na trasie Śrem – Mechlin – Dąbrowa wzdłuż: drogi powiatowej nr 4072, dróg wojewódzkich nr 432 i nr 434 oraz drogi gminnej 600389.

Na podstawie art. 5a ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465, 1572, 1907, 1940) oraz Uchwały nr 427/XLIV/2018 Rady Miejskiej w Śremie z dnia 26 kwietnia 2018 r. w sprawie zasad i trybu przeprowadzania konsultacji społecznych na terenie gminy Śrem, Burmistrz Śremu informuje o rozpoczęciu konsultacji społecznych dotyczących planowanej budowy drogi rowerowej na trasie Śrem – Mechlin – Dąbrowa wzdłuż: drogi powiatowej nr 4072, dróg wojewódzkich nr 432 i nr 434 oraz drogi gminnej 600389.

Przedmiot i uzasadnienie konsultacji

Planowana inwestycja obejmuje budowę drogi rowerowej wzdłuż trasy Śrem – Mechlin – Dąbrowa, wzdłuż: drogi powiatowej nr 4072, dróg wojewódzkich nr 432 i nr 434 oraz drogi gminnej 600389 mającej na celu poprawę bezpieczeństwa rowerzystów oraz zwiększenie dostępności infrastruktury rowerowej w regionie. Celem konsultacji jest zebranie opinii mieszkańców dotyczących zakresu i priorytetów prac budowlanych oraz dostosowanie projektu do realnych potrzeb użytkowników.

Forma i miejsce przeprowadzenia konsultacji:

Mieszkańcy mogą wyrazić swoją opinię oraz zgłaszać uwagi wyłącznie drogą elektroniczną poprzez wypełnienie ankiety dostępnej na Portalu Konsultacji Społecznej w gminie Śrem pod adresem: <https://srem.konsultacjejst.pl/>.

Zasięg konsultacji społecznych:

Konsultacje skierowane są do wszystkich mieszkańców gminy Śrem, a w szczególności do użytkowników rowerów oraz mieszkańców miejscowości Śrem, Mechlin i Dąbrowa.

Termin konsultacji:

21 lutego – 21 marca 2025 r.

Miejsce wyłożenia materiałów dotyczących przedmiotu konsultacji:

Materiały związane z planowaną budową drogi rowerowej dostępne są na Portalu Konsultacji Społecznej w gminie Śrem pod adresem: <https://srem.konsultacjejst.pl/>.

Jednostka odpowiedzialna za przeprowadzenie konsultacji:

Za organizację i przebieg konsultacji społecznych odpowiada Pion Rozwoju i Infrastruktury oraz Pion Administracyjno-Organizacyjny Zespół Dialogu Społecznego i Cyfryzacji w Urzędzie Miejskim w Śremie

Wyniki konsultacji:

Podsumowanie konsultacji zostanie opublikowane w ciągu 30 dni od ich zakończenia.

Czas trwania konsultacji

Data rozpoczęcia 21.02.2025 00:01 Data zakończenia 21.03.2025 23:59

Liczba ankiet

W ramach prowadzonych konsultacji Ankietę konsultacyjną wypełniło **304** uczestników.

Plan drogi rowerowej na trasie Śrem – Mechlin – Dąbrowa wzdłuż: drogi powiatowej nr 4072, dróg wojewódzkich nr 432 i nr 434 oraz drogi gminnej 600389

Plan drogi rowerowej na trasie Śrem – Mechlin – Dąbrowa wzdłuż: drogi powiatowej nr 4072, dróg wojewódzkich nr 432 i nr 434 oraz drogi gminnej 600389

Urząd Miejski w Śremie w ramach dążenia do poprawy infrastruktury transportowej oraz promowania zrównoważonego transportu, trwają przygotowania do opracowania uchwały, która zainicjuje współpracę gminy Śrem z powiatem śremskim w celu realizacji inwestycji związanej z budową ścieżki pieszo-rowerowej na trasie Śrem – Mechlin – Dąbrowa, wzdłuż: drogi powiatowej nr 4072P, dróg wojewódzkich nr 432 i nr 434 oraz drogi gminnej 600389.

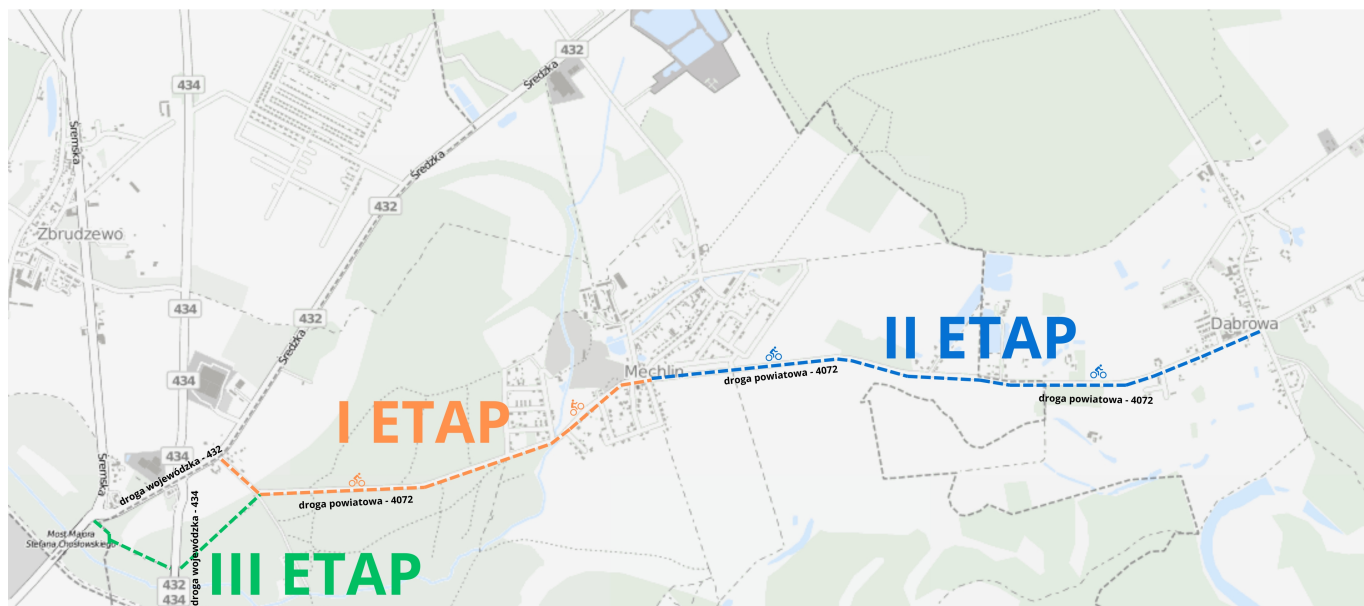
- **I ETAP:** Powstanie odcinek ścieżki rowerowej od drogi wojewódzkiej nr 432 wzdłuż drogi powiatowej nr 4072, który będzie prowadził do Mechlina. Długość odcinka w tym etapie wynosi około 2 km.
- **II ETAP:** Budowa odcinka drogi rowerowej o długości 3 km wzdłuż drogi powiatowej nr 4072, który będzie prowadził od Mechlina do Dąbrowy.
- **III ETAP:** Budowa połączenia ścieżki rowerowej ze Śremem wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 432 i nr 434, co umożliwi bezpieczniejszy i wygodniejszy dojazd rowerem do miasta. W ramach prac projektowych rozważane będą różne warianty przebiegu ścieżki, w tym innowacyjne rozwiązanie, jakim jest bezkolizyjne przejście przez nasyp drogi wojewódzkiej nr 434 przy użyciu rury tunelowej, co zapewni bezpieczeństwo użytkownikom ścieżki.

Zanim projektanci przystąpią do opracowania dokumentacji, odbędą się konsultacje społeczne, które pozwolą mieszkańcom Śremu, Mechlina, Dąbrowy oraz innych zainteresowanych stron na zgłaszanie uwag dotyczących przebiegu drogi rowerowej. Zapraszamy wszystkich zainteresowanych do aktywnego udziału w konsultacjach oraz do śledzenia postępów w realizacji projektu.

Zdjęcia



INFRASTRUKTURA ROWEROWA



Schemat planowanej budowy drogi rowerowej na trasie Śrem – Mechlin – Dąbrowa wzdłuż: drogi powiatowej nr 4072, dróg wojewódzkich nr 432 i nr 434 oraz drogi gminnej 600389.

2. Wyniki ze względu na poszczególne obszary i pytania

Z którego odcinka planowanej trasy najczęściej Państwo obecnie korzystają?

Jednokrotny wybór osoby głosującej

Możliwe odpowiedzi:

1. Śrem – Mechlin
2. Mechlin – Dąbrowa
3. Śrem-Mechlin-Dąbrowa

Wykres 1. Z którego odcinka planowanej trasy najczęściej Państwo obecnie korzystają?

Śrem – Mechlin	28% (85)
Mechlin – Dąbrowa	14% (42)
Śrem-Mechlin-Dąbrowa	58% (177)

Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych

Liczba głosów oddanych na poszczególne odpowiedzi kształtowała się od **42** do **177** co prezentuje Wykres.

Głosujący najczęściej - równo lub powyżej ŚREDNIEJ wybrali odpowiedzi:

- Śrem-Mechlin-Dąbrowa

Najrzadziej - poniżej ŚREDNIEJ wybrali odpowiedzi:

- Śrem – Mechlin
- Mechlin – Dąbrowa

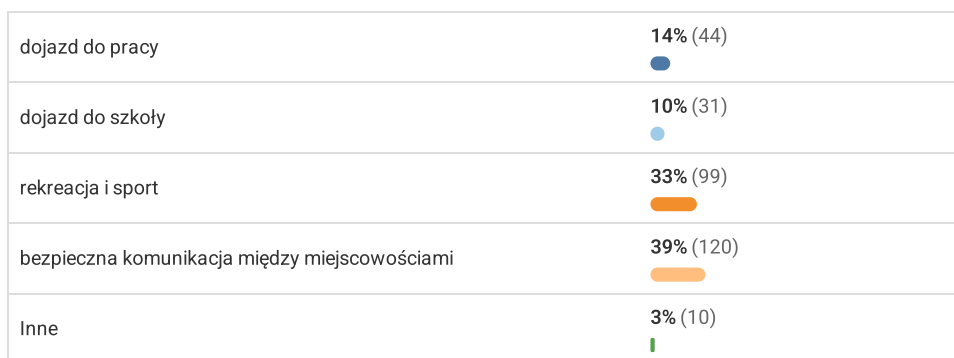
Z jakich powodów najczęściej korzystaliby Państwo z planowanej ścieżki pieszo-rowerowej Śrem – Mechlin - Dąbrowa?

Jednokrotny wybór osoby głosującej

Możliwe odpowiedzi:

1. dojazd do pracy
2. dojazd do szkoły
3. rekreacja i sport
4. bezpieczna komunikacja między miejscowościami
5. Inne

Wykres 2. Z jakich powodów najczęściej korzystaliby Państwo z planowanej ścieżki pieszo-rowerowej Śrem – Mechlin - Dąbrowa?



Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych

Liczba głosów oddanych na poszczególne odpowiedzi kształtowała się od **10** do **120** co prezentuje Wykres.

Głosujący najczęściej - równo lub powyżej ŚREDNIEJ wybrali odpowiedzi:

- rekreacja i sport
- bezpieczna komunikacja między miejscowościami

Najrzadziej - poniżej ŚREDNIEJ wybrali odpowiedzi:

- dojazd do pracy
- dojazd do szkoły
- Inne

Własne odpowiedzi głosujących:

Odpowiedź
do szkoły oraz pracy
dojazd do pracy dojazd do szkoły rekreacja i sport bezpieczna komunikacja między miejscowościami
dojazd do pracy dojazd do szkoły rekreacja i sport bezpieczna komunikacja między miejscowościami
dojazd do pracy, na zakupy, rekreacja i sport, bezpieczna komunikacja między miejscowościami
dojazd do pracy, na zakupy, rekreacja i sport, bezpieczna komunikacja między miejscowościami
Pracza, szkoła, sport i rekreacja
Sport i rekreacja , kilka lat wcześniej codzienny dojazd do pracy z wyłączeniem pory zimowej
Spotkania ze znajomymi, którzy mieszkają w śremie. Wspólne wyjazdy rowerami
spotkanie z przyjaciółmi
Wszystkie z powyższych są dla mnie bardzo ważne

Czy mają Państwo uwagi lub sugestie dotyczące projektu budowy ścieżki pieszo-rowerowej?

Odpowiedź osoby głosującej

Odpowiedź
nie
Przede wszystkim nawierzchnia DDR asfaltowa!!! Przebudowa odcinka we wsi Mechlin, żeby DDR wiodła jedną stroną (niekomfortowe jest przejeżdżanie parę razy przez jezdnię) co zapewni bezpieczny i wygodny przejazd.
Chciałabym, aby ścieżka biegła także do Nowego Osiedla w Zbrudzewie. Niestety, ale poruszanie się rowerem czy pieszo DW432 jest bardzo niebezpieczne, a do pracy trzeba dotrzeć, tak samo młodzież do szkół czy starsze osoby.
Szybka budowa
Super byłaby kontynuacja ścieżki pieszo-rowerowej przez rondo
Nie
Mam nadzieję że jeszcze w tym roku zacznie się 1 etap który połączy Mechlin ze Śremem.
Z niecierpliwością czekam na ścieżkę. Ułatwi ona mi dojazd do Śremu do pracy, przejazd przez rondo z dziećmi do Śrem. Najlepiej żeby ścieżka była dobrze oświetlona.
Nie
Nie mam
Ścieżka powinna być maksymalnie odgródzona od drogi np. pasem zieleni, a nie jak w przypadku ścieżki do Zbrudzewa, która stanowi prawie jedną całość z drogą. Takie rozwiązanie będzie zdecydowanie bezpieczniejsze dla użytkowników ścieżki.
Ścieżka powinna być maksymalnie odgródzona od drogi np. pasem zieleni. Takie rozwiązanie będzie zdecydowanie bezpieczniejsze dla użytkowników ścieżki.
Bezpieczeństwo
Jest bardzo potrzebna, aby powstała jak najszybciej.
1) Na ulicy Śremska 5 powinna być kanalizacja deszczowa ponieważ woda spływająca z wyżej położonych terenów np. droga z kierunku Grodzewa powoduje zalewanie naszej działki. Dom w którym mieszkamy położony 0,5m niżej od poziomu jezdni. 2) Przy Szkole podstawowej w Dąbrowie potrzebne jest przejście dla pieszych. 3) Przed szkołą podstawową w Dąbrowie konieczny jest znak ograniczenia prędkości
Na ulicy Śremska 5 powinna być kanalizacja deszczowa ponieważ woda spływająca z wyżej położonych terenów np. droga z kierunku Grodzewa powoduje zalewanie naszej działki. Dom w którym mieszkamy położony 0,5m niżej od poziomu jezdni.
Na ulicy Śremska 5 powinna być kanalizacja deszczowa ponieważ woda spływająca z wyżej położonych terenów np. droga z kierunku Grodzewa powoduje zalewanie naszej działki. Dom w którym mieszkamy położony 0,5m niżej od poziomu jezdni.
Nie
1. Trasa rowerowa powinna przebiegać Śrem - Zaniemyśl i powinny być porobione drogi dojazdowe z Mechlina, Dąbrowy, Mateuszewa, Kalej, Lucin, Zalasewa itp. Jest wielu mieszkańców którzy chętnie by z takiej drogi korzystali. Mogły by z niej korzystać dzieci jeżdżące do szkół w Śremie, pracownicy LEOPOLU oraz GAWROŃSKI, mieszkańcy pobliskich wiosek aby czuć się bezpiecznie i nie jeździć ruchliwą drogą wojewódzką. Inne powiaty mają takie rozwiązania i świetnie się to sprawdza. Leszno - Osieczna, Gostyń - Kunowo, Gostyń - Piaski, Gostyń - Gola. Dlaczego u nas nie można wprowadzić takiego rozwiązania, tylko inwestujemy pieniądze w lokalne drogi dla 2 wiosek. 2. Jeśli jednak nie można poprowadzić drogi w ten sposób to przejazd przez kanał ULGI powinien przechodzić na wysokości Łęgów Mechlińskich przez Kawcze tak aby nie wydłużać drogi do Śremu dla mieszkańców Lucin, Kalej, Czmonia itp. 3. Jeśli jednak to rozwiązanie nie wchodzi w grę to proszę następny odcinek drogi dla rowerów poprowadzić do Lucin, Kalej, Czmonia, Zaniemyśla.
NIE
-
Świetny pomysł budowy ścieżki
ścieżkę należy wykonać z asfaltu aby była komfortowa podróż piesza, rowerem i na rolkach
Droga powinna zostać zbudowana w wysokim standardzie o nawierzchni asfaltowej, najlepiej z rozdzielaniem ścieżki dla pieszych i rowerów (jak np. DDR Śrem-Zbrudzewo)

Tak
Pas zieleni oddzielający od drogi
Oddzielający pas zieleni
Pas zieleni oddzielający ścieżkę od drogi
Pas zieleni
Oddzielający Pas zieleni
Oddzielający pas zieleni
Tak
Należy uniknąć błędu jak przy budowie ścieżki rowerowej w Zbrudzewie, tj. użycie luźnych kamieni do oddzielenia ścieżki od ulicy. Samochody rozjeżdżają kamyczki a te lądują na ścieżce powodując zagrożenie przebiegiem opony.
Jeśli ścieżka ma na celu poprawę bezpieczeństwa rowerzystów (czytając uzasadnienie projektu), to zdecydowanie w pierwszym etapie należy wykonać to co jest zaplanowane na 3 etap - czyli: " połączenie wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 432 i nr 434". Mój syn jeździ regularnie rowerem z Mechlina do technikum do Śremu i to właśnie przejazd przez rondo na obwodnicy jest najniebezpieczniejszym fragmentem tej trasy.
Brak
Brak
Nie
ścieżka powinna znajdować się po prawej stronie drogi jadąc z mechlina do dąbrowy, aż do sklepu w dąbrowie.
Proszę o zastanowienie się, czy nie było by lepiej, gdyby I etap obejmował drogę Dąbrowa - Mechlin. Jest to droga bardzo ruchliwa, często korzystają z niej rowerzyści a także piesi, którzy niejednokrotnie idą poboczem drogi do sklepu w Dąbrowie czy też do PSS w Mechlinie. Najważniejszym argumentem wskazującym na to aby rozpocząć budowę ścieżki od trasy Dąbrowa - Mechlin jest umożliwienie dzieciom z Mechlina dojazd rowerem do szkoły w Dąbrowie. Dzieci dzięki temu, zaczną się częściej ruszać, a rodzice będą spokojni, że w sposób bezpieczny przemieszczają się po drodze. Zapewne po wybudowaniu ścieżki, korzystać z niej będą osoby spacerujące, uprawiające biegi, kije, osoby jeżdżące na rolkach oraz młode matki spacerując z dziećmi z wózkami. Bardzo dobry pomysł na wybudowanie ścieżki pieszo-rowerowej! Popieram w 100 %.
Długo wyczekiwany pomysł, bardzo przydatny który spełni potrzeby mieszkańców Mechlina oaz wiosek przyległych. Poprawi to również bezpieczeństwo mieszkańców i dzieci które przemieszczają się do szkoły.
Bardzo przydatne od lat oczekiwane połączenie które poprawi bezpieczeństwo w przemieszczaniu się do pracy oraz szkół.
Bardzo dobry pomysł, długo wyczekiwany przez mieszkańców Mechlina oraz wiosek przyległych. Poprawa bezpieczeństwa przemieszczających się do szkoły.
Bardzo przydatna inwestycja która poprawi bezpieczeństwo. Od lat oczekiwana!!
Bardzo dobry i oczekiwana inwestycja która poprawi bezpieczeństwo w przemieszczaniu się między miejscowościami.
Proponuję aby ścieżka rowerowa było odsunięta od drogi o minimum 2m w celu zapewnienia większego bezpieczeństwa, dodatkowo walory estetyczne podniosłyby przebieg trasy na odcinku Mechlin-Śrem przez las.
ścieżka oddzielona od jezdni pasem zieleni, na długości lasu pomiędzy Śremem i Mechlinem ścieżka w głębi lasu, jak najmniej przecięć z drogą żeby minimalizować ryzyko kolizji, droga gładka typu asfalt, oświetlona
Proponuję w pierwszej kolejności wykonać etap 3. Trasa Mechlin-Śrem jest w miarę bezpieczna ale przeprawa przez rondo już nie.
Świetna inicjatywa, ale bez bezpiecznej drogi do Śremu (3 etap) trudno będzie korzystać z drogi z dziećmi.
Oświetlenie przejścia dla pieszych
Oświetlenie ścieżki rowerowej
.
Nie

Nie
Asfaltową a nie z kostki
Jestem za budową ścieżki pieszo-rowerowej
Można już połączyć Śrem z Mechlinem częścią szlaku rowerowego, oraz drogą leśną od leśniczówki przez las do początku osiedla przy lesie ul. Malinowa (droga leśna już istnieje proponuję sprawdzić osobiście w terenie) chętnie zaproponuję korzystne rozwiązanie.
Dla podniesienia bezpieczeństwa nie powinna być z kostki
ścieżka utwardzona, chociaż żwirowa
Droga ruchlina ale najgorszy odcinek mechlin-śrem przy rondzie koło firmy sezam. Nie wszyscy dorośli rowerzyści potrafią się zachować na jezdni. Jedynym wyjściem jest jazdą środkiem pasa co uniemożliwia wyprzedzanie przez auta na rondzie co za tym idzie zepchniecie rowerzysty do rowu lub na pobocze.
aby droga rowerowa była oddzielona pasem zieleni od asfaltu
Na trasie przydałyby się przejścia dla pieszych zwłaszcza przy nowo powstałych osiedlach. Jeśli ścieżka będzie oddzielona jezdnią od osiedla.
aby droga rowerowa była oddzielona pasem zieleni od asfaltu
Brak uwag
aby droga rowerowa była oddzielona pasem zieleni od asfaltu
droga rowerowa mogłaby być oddzielona pasem zieleni od asfaltu
Budowa ścieżki pieszo-rowerowej poprawia bezpieczeństwo i komfort, wymaga dobrej nawierzchni, oznakowania oraz odpowiedniego oddzielenia od jezdni.
Żałuję, że kluczowy etap będzie wykonywany jako III - chociaż nie wiem w jakich odstępach czasowych planowane jest ich oddanie.
Nie
Do tej pory większość budowanych ścieżek rowerowych w gminie Śrem była źle zaprojektowana. Nie dostosowana dla rowerów, szczególnie rowerów szosowych. Ścieżki nawet jeśli są asfaltowe najczęściej poprzecinane są wyjazdami z posesji z krawężnikami. Powinno być odwrotnie to ścieżka powinna być jednolita, dla samochodu nie ma znaczenia czy przejeżdża przez ścieżkę czy ma wyjazd z kostki. Proszę o uwzględnienie tego i zrobienie w końcu ścieżki przyjaznej rowerzystom.
Nie
Ważne aby była ścieżka dla bezpieczeństwa naszych dzieci i starszych którzy często chcą się rozerwać
Tak aby budowę ścieżki zacząć od strony Dąbrowy.
Żeby była na tyle szeroka, aby mogły się minąć dwa rowery
Nie
Przystanek autobusowy przy osiedlu w Mechlinie przy ul. Śremskiej przy działce 324/12
Nie
Aby była płynna
Nie
Brak
Brak uwag, oby jak najszybciej powstała.
Tak
Moim zdaniem ścieżka ze Śremu do Mechlina powinna być oddalona od jezdni i mogłaby znajdować się w lesie. Dzięki temu będzie znacznie bezpieczniejsza. Droga ze Śremu do Mechlina nie ma pobocza bezpośrednio przy jezdni może być niebezpieczna

Nie
Żeby była asfaltowa i bezpiecznie oddalona od drogi korzystać będą głównie dzieci dojeżdżające do szkoły
Proszę o uwzględnienie już istniejącego i wyprowadzonego chodnika wzdłuż drogi gminnej prowadzonej przez most na Kanale Ulgi aż do stacji BP. Zamiast wydawać bezsensownie pieniądze na stworzenie nowej dłuższej drogi z tunelem warto doprowadzić do rozmów z wzdw i przeprowadzić kawałek nowego chodnika przez rondo na obwodnicy w kierunku m. Luciny do skrzyżowania z m. Mechlin. Więcej osób by skorzystało z tego rozwiązania i dodatkowo można by prowadzić rozmowy na dalsze poprowadzenie ścieżki rowerowej w kierunku Zaniemyśla i nowego Zbrudzewa gdzie mieszka bardzo dużo aktywnych osób bez bezpiecznej drogi rowerowo- pieszej. Warto aby ścieżka rowerowa była z dedykowanej nawierzchni a nie zwykłej kostki brukowej która jest niewygodna dla jazdy np. na rolkach.
Aby ścieżka łączyła rondo na skrzyżowaniu Śrem - Mechlin, ponieważ wskazane rondo jest aktualnie największym utrudnieniem dla rowerzystów
Nie, mam tylko nadzieję, że budowa nie będzie powodowała komplikacji drogowych, korków itd.
Nie
Bardzo długo czekamy aby powstała ścieżka rowerowa, żeby dla rowerzystów była bezpiecznie
Chciałbym aby była wkomponowana w część lasu
Bezpieczna szerokość ścieżki pieszo-rowerowej, lub jakieś zabezpieczenia między ścieżką a drogą, tym bardziej na zakretach, 9kierowcy potrafią dość szybko jeździć tą drogą
Nie
Zatoczka autobusowa między laskiem, a znakiem Dąbrowa (osiedle z 2016)
Oby powstała jak najszybciej
Przedłużyć ścieżkę do Lucin
3 etap jako pierwszy
Realizacja powinna powstać jak najszybciej, ponieważ jest duże zapotrzebowanie na bezpieczne poruszanie się między miejscowościami.
Nie
Tak, wydłużyć ścieżkę rowerową do Lucin aby dzieci mogły bezpiecznie dojeżdżać na rowerze do szkoły.
Realizacja powinna nastąpić jak najszybciej, wraz z oświetleniem. Droga leśna na trasie Śrem - Mechlin w tym momencie jest bardzo niebezpieczna z uwagi na poruszające się szybko samochody i nieuważność kierowców.
Proszę uwzględnienie aby ścieżka rowerowa przebiegała oddzielona pasem zieleni wzdłuż aktualnej drogi do Mechlina w celu bezpieczeństwa rowerzysty. Ruch na tej drodze znacznie się zwiększył i jest dość niebezpieczny.
1. Tak, o 10 lat za późno. 2. Osiedle na rogatkach Dąbrowy - przystanek autobusowy 3. Wyjazd ze żwirowni Dąbrowa - lustro 4. Ograniczenie prędkości na odcinku Mechlin-Dąbrowa
Jeżeli jest możliwość zamienić etapy z 1 i 2 ponieważ więcej dzieci i młodzieży korzysta z tego odcinka np dojeżdżając do szkoły
.
Brak
.
W pierwszej kolejności powinien powstać etap 3, ponieważ przejazd rowerem przez rondo koło stacji bp jest niebezpieczny.
Czy jest sens budowa ścieżki pomiędzy DW432 a leśniczówką, skoro łącznik do Śremu ma być wykonany wzdłuż kanału ulgi?
Uważam, że aby ścieżka rowerowa była częściej używana i mogła zastąpić transport samochodowy, konieczne jest aby była cała oświetlona (szczególnie odcinek w lesie, kobiety i dzieci będą się bały tamtędy jeździć po zmroku).
Proponuję rozbudowanie tej ścieżki w kierunku Lucin i Kalej.

BRAK SUGESTII
Nie
Dotychczasowa ścieżka rowerowa doprowadzała do ronda i tutaj się kończyła! Z przyjemnością korzystam z roweru i to nierzadko cały rok, więc chętnie pojeździłabym bezpiecznie nawet do Zaniemyśla!
nie
Nie
Bardzo ważne jest oświetlenie tej całej ścieżki
Nie.
Konieczne wykonanie ścieżki z nawierzchni bitumicznej
Tak, jeśli ma być budowana na lata to niech będzie bezpieczna, w tym względzie należałoby zastosować pas zieleni pomiędzy drogą, a ścieżką rowerową, tak jak jest w drodze na Zbrudzewo i stację BP, tak też mają inne miasta. W dalszych etapach należałoby postawić też oświetlenie, ponieważ w okresie wiosenno-letnio-jesiennym bardzo dużą ilość osób jeździ po zmroku, nie wspominając o dzieciach, które dojeżdżają codziennie do szkoły.
Nie
Bezkolizyjny przejazd pod obwodnicą to konieczność. Oświetlenie i stację naprawy również będą potrzebne. Przesunięcie tablicy "Teren zabudowany" spod PSS Mechlin na nowe miejsce za wyjazdem z ulicy Żurawiej, pozwoli realnie ograniczyć prędkość kierowców i poprawić bezpieczeństwo zarówno nowych użytkowników ścieżki pieszo-rowerowej (pieszych i rowerzystów, którzy najczęściej są jeszcze dziećmi), jak i kierowców wyjeżdżających z ww. ulicy Żurawiej, czyli jakby nie patrzeć dużego osiedla. Zjazd na tą ulicę również powinien zostać wybrukowany na min. długość jednego auta, co pozwoli w łatwiejszy sposób zjeżdżać z głównej drogi, ale także łatwiej ruszać szczególnie zimą niż z dziurawej i błotnistej drogi...
Nie
Oby ścieżka powstała jak najszybciej dla bezpieczeństwa rowerzystów i pieszych.
Żeby była oświetlona wieczorami.
Żeby pojawiła się jak najszybciej to możliwe.
Pas zieleni między ścieżką a drogą
Ważne aby ścieżka była asfaltowa, mogą wówczas z niej korzystać rolkarze
Nie mam
Oświetlenie i oznakowane przejścia (namalowane zebry na drodze), próg zwalniający przy szkole czy światła z pomiarem prędkości.
Żeby była oświetlona i miała ławki
Nie
Ścieżkę można poprowadzić dalej w stronę Lucin, a następnie w kierunku Zaniemyśla.
Ścieżkę można pokierować dalej w stronę Lucin, a następnie w kierunku Zaniemyśla
Fajnie aby na takiej trasie rowerowej było jakieś jedno miejsce postojowe/piknikowe (może gdzieś na końcu tej trasy?) z tablicą informacyjną o regionie i jej walorach, z koszem na śmieci, stołem i ławką piknikową, niewielkim zadaszeniem.
Nie
Dodać trasę do Lucin
Oddzielenie drogi rowerowej od pasa drogi asfaltowej ze względu na bezpieczeństwo pieszych
Ścieżka wykonana z asfaltu. Najbardziej trwale i najbardziej komfortowe dla użytkowników ścieżki
Połączenie ścieżki do miejscowości Luciny Kaleje ponieważ miejscowości się rozbudowują, jest coraz więcej dzieci, młodzieży ale też dorosłych którzy mogli by bezpiecznie korzystać z ścieżki w celach rekreacyjnych ale także do szkoły w Dąbrowie. Napewno bardzo dużo osób by korzystało z tej inwestycji.

Ta ścieżka powinna być już dawno
Bezpieczeństwo w trakcie przejazdu do Śremu
Budowa tej ścieżki znacząco poprawi bezpieczeństwo rowerzystów i pieszych
Ścieżka ta poprawi bezpieczeństwo rowerzystów i pieszych na drodze
Nie
Ścieżka jest bardzo konieczna, bez niepotrzebnej infrastruktury
Rozpocząć budowę od odcinka Mechlin- Śrem
Pas zieleni
Najbardziej potrzebny jest 3 etap sugeruję zacząć od niego
Pas zieleni
Jak najszybciej dla bezpieczeństwa dzieci
Proszę aby przy zjazdach głównie na posesję na ul. śremskiej 5 i 5a w Dąbrowie o zamontowanie odpływów wody, ponieważ obecnie woda spływa z ul. Gordzewskiej głównie na te dwie posesje i zalewa dom jak i wyjście z posesji. Bardzo to utrudnia przejście dzieci na drugą stronę ulicy do szkoły. W czasie budowy ścieżki jeśli nie będzie zamontowanego odpowiedniego odpływu nasze posesje będą jeszcze bardziej zalewane. Proszę o uwzględnienie mojej prośby w czasie budowy ścieżki.
Bardzo ważne by było oświetlenie podczas wieczornego powrotu z pracy do domu
Bardzo dobry pomysł ☺
Rozumiem że ma być to nasyp i rura tunelowa podobna do przejazdu niedaleko w Kawczu. Dobry pomysł byłoby bezkolizyjnie. Przez chwilę myślałem o przejściu rowerowym z sygnalizacją świetlną w miejscu planowanej ścieżki, etap 3 ale faktycznie w letnie miesiące może jeździć tam dużo osób .wiec
Na wyjeździe ze zwirowni w Dąbrowie jest bardzo ograniczona widoczność, dlatego konieczne jest postawienie lustra drogowego, które zwiększy bezpieczeństwo. Przesunięcie znaku terenu zabudowanego na ulicy Śremskiej, dalej w kierunku Mechlina, aż do budynków znajdujących się przy tej ulicy o numerach 41- 57, lub postawienie znaku znacznie ograniczającego prędkość. Ustawienie przystanku na żądanie na ulicy Śremskiej. Odcinek drogi między budynkami 21- 44 w Dąbrowie a budynkami 41-57 w Mechlinie.
Żeby zrobić najszybciej Mechlin Dąbrowa ponieważ z tego etapu korzysta najwięcej osób w szczególności dzieci.
Wszyscy mieszkańcy bardzo czekają na budowę ścieżki pieszo-rowerowej.
Nie mam
W pierwszej kolejności powinien być zrealizowany etap 2. Dużo dzieci z Mechlina dojeżdża rowerami do szkoły do Dąbrowy, również z domów i osiedli usytuowanych przy tej drodze.
Nie
Brak
Nie
Tak. Fajnie by było pociągnąć tą ścieżkę do Lucin przez las.
Tak
Nie
piękne tereny- a brak bezpiecznego dojazdu
Super pomysł
Super pomysł

- oświetlenie wzdłuż ścieżki - utwardzone, zjazdy w boczne drogi - znaki ograniczające prędkość
Nie
Nie
Bezpieczeństwo
Nie
Szybka realizacja
Oby projekt w końcu doszedł do skutku
Prostota projektu w zupełności wystarczy
Droga rowerowa w Mechlinie powinna przebiegać po jednej stronie. Aktualnie ruch rowerowy jest wyznaczony raz prawą, raz lewą stroną.
Super
W pierwszej kolejności powinien być etap z Mechlina do Dąbrowy, bezpiecznie dzieci mogłyby pieszo chodzić do szkoły, obecnie brak możliwości, droga nie oświetlona, a ruch duży. Odcinek Mechlin Śrem nie jest priorytetem, tam tylko latem jest ruch rowerowy.
Nie
Warto rozważyć rozbudowę ścieżki do Lucin i następnie w stronę Zaniemysła
Nie mam
Warto rozważyć rozbudowę ścieżki do Lucin i następnie w stronę Zaniemysła
Priorytetowym etapem wydaje się być etap 2 Mechlin-Dąbrowa. Połączenie miejscowości aktualnie jest bardzo niebezpieczne dla pieszych i rowerzystów. Powstanie ścieżki ułatwiłoby komunikację i zapewniło niezbędne bezpieczeństwo. Szczególnie dla dzieci i młodzieży. Może powstać tam malownicza trasa rekreacyjna.
Nie
Nie
Brak
Brak
Nie
-
Brak
Prosimy o jak najszybszą realizację projektu
Pozytywne rozpatrzenie projektu i szybkie rozpoczęcie prac :)
Szybki termin realizacji projektu
Nie
Szybka realizacja projektu
Oddzielenie ścieżki rowerowej pasem zieleni
Aby ścieżka była wykonana z asfaltu
nie
nie

nie
Pas zieleni oddzielający jezdnię od ścieżki pieszo-rowerowej
Udogodnienia dla osób niepełnosprawnych poruszających się na wózkach inwalidzkich. Ścieżka rowerowa oddzielona od drogi pasem zieleni.
Udogodnienia dla osób niepełnosprawnych poruszających się na wózkach inwalidzkich
Jak najszybciej:)
Dobre oświetlenie
Realizacja w szybkim terminie
Nie
Nie
Kluczowe jest połączenie pieszo rowerowe między Mechlinem a Śremem, które na dzień dzisiejszy nie istnieje
Oświetlenie
Nie
Zależy nam żeby odbyło się to jak najszybciej - w grę wchodzi bezpieczeństwo dzieci
Realizacja tego projektu bardzo ułatwiłaby komunikację na trasie Śrem Mechlin Dąbrowa dla osób niemobilnych, starszych lub dzieci, ścieżka gwarantowałaby bezpieczeństwo dla korzystających z niej osób, ponieważ trasa jest ruchliwa. Uważam, że najważniejsze byłoby na niej dobre oświetlenie ze względu na otaczający las i zabudowania.
Nie
Już dawno ta ścieżka powinna być
Brak
Budowa ścieżki to sprawa pilna, wiele dzieci dojeżdżało by do szkół w Śremie.
Nie
Brak
bezpieczeństwo
No mam nadzieję że powstanie
Świetna inicjatywa
Ścieżka powinna połączyć także Luciny - Dąbrowa. Dużo dzieci mogłoby podróżować bezpiecznie rowerem do szkoły z Lucin i Kalej
Brak
Brak
Wykorzystanie gładkiej nawierzchni umożliwiającej uprawianie innych sportów
Ok
Ok
Od sremu do dąbrowy
nie
Uważam że ścieżka powinna zostać oddzielona od drogi pasem zieleni
Ścieżka oddzielona pasem zieleni

ścieżka oddzielona pasem zieleni
ścieżka oddzielona pasem zieleni
Najchętniej bym widział drogę asfaltową lub ewentualnie szutrową. W sumie nie ważne jaka była
Dzień dobry. Proszę o rozważenie możliwości zmiany trasy etapu I. Zmiana miałaby polegać na poprowadzeniu ścieżki wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 432, od istn. odcinka przy stacji BP do skrzyżowania z ul. ks. Wawrzyniaka i Al. Polipol. Nowa trasa umożliwiałaby dojazd do zakładów pracy zlokalizowanych przy ww. skrzyżowaniu, a także dawała możliwość dojazdu do osiedla „Nowe Zbrudzewo” (po dalszej rozbudowie również do m. Luciny). Etap II - bez zmian. Połączenie etapu I i II – przez ul. Nowe Osiedle i Ks. Wawrzyniaka (stosunkowo niewielki ruch). Etap III - przy takim rozwiązaniu zbędny. Biorąc pod uwagę zdecydowanie większe natężenie ruchu pojazdów na drodze wojewódzkiej 432 niż na drodze powiatowej (Śrem-Mechlin), a także potencjalne zwiększenie liczby użytkowników, zmiana przebiegu ścieżki byłaby zasadna.
mam nadzieję że szybko się pojawi
Aby nawierzchnia ścieżki nie była ślizga
Warto byłoby tak jak poniżej oświetlić teren objęty ścieżką oraz poprowadzić tę ścieżkę tak jak kształtuje się teren między innymi poprzez lekkie wzniesienia które posiadamy na trasie Śrem- Mechlin myślę, że pomoże to w dodaniu atrakcyjności tej ścieżki.
Z doświadczenia podpowiadam, że dla użytkowników sprawdza się najlepiej gładka powierzchnia, wówczas skorzystać mogą nie tylko rowerzyści ale i rolkarze, użytkownicy hulajnóg i innych z mniejszymi kółkami.
Brak ścieżki rowerowej to duże niebezpieczeństwo. Trasą jeżdżą dzieci z rodzicami. Trasą kierowcy jeżdżą niestety ze sporą prędkością.
Budowa tej drogi jest konieczna do zwiększenia bezpieczeństwa rowerzystów i pieszych podczas podróży do szkoły lub do pracy
Kosze na śmieci, dodatkowa zieleni
.
Nie
Żeby było bezpiecznie koło dróg
Jeśli ścieżka będzie na podwyższeniu oddzielona od jezdni to potrzebne są bezprogowe wjazdy i zjazdy na przecięciu z jezdnią. Progi to najgorsze co może być dla rowerzysty. Dobrze jest zrobiona droga do Zbrudzewa. Przyda się tablica informacyjna z aktualnymi szlakami rowerowymi w powiecie i zaznaczonym punktem "Tu jesteś" oraz odświeżenie oznakowania szlaków rowerowych zbiegających się ze ścieżką.
Ścieżki są potrzebne aby dzieci bezpiecznie mogły poruszać się między miejscowościami
Ścieżka powinna być bezpieczna i szczególnie odcinek Mechlin Śrem w lesie oświetlona.
Jak najszybciej
Dzień dobry, rozpocząłbym odcinek pierwszego etapu od Śrem - Mechlin. Tutaj jest najbardziej niebezpiecznie. Warto mieć komfortowy wyjazd i wjazd do swojego miasta.
Nie
Jak najszybciej żeby powstała
Brak sugestii
Żeby jak najszybciej powstała
Żeby była oświetlona
Bezpieczeństwo
Brak
Jeżeli nawierzchnia utwardzana, to nie kostka tylko asfalt
Brak

Tak
Nie
Brak
Żadnych
nie
Bezpieczny przejazd tunelem pod obwodnicą jest dobrym rozwiązaniem.
Przemyśleć przebieg ścieżki Śrem-Mechlin tak, aby w przyszłości umożliwić bezpieczny przejazd rowerzystów z Nowego Osiedla w Zbrudzewie do Śremu.
Nie
Nie
Aby wydłużyć ścieżkę do nowego Zbrudzewa od strony Mechlina
Bezpieczny przejazd przez rondo
Bezpieczny przejazd przez rondo
Projekt mógłby obejmować Nowe Zbrudzewo.
Brak
brak
Niskie krawężniki dla rowerów szosowych, nawierzchnia dopasowana dla rowerów szosowych
oświetlenie na całym odcinku, aby dzieci mogły bezpiecznie korzystać ze ścieżki jako drogi dojazdu do szkoły rowerem
moim zdaniem warto rozpocząć te budowę od etapu III.
Nie
Kwestią numer jeden powinno być unikanie przecinania się ruchu rowerowego z drogowym, świetnym przykładem jest wykorzystanie koryta kanału ulgi do przejazdu na drugą stronę, uważam że i przy tej ścieżce byłoby to świetne rozwiązanie nawet jeśli nadłożyłoby tych 500 metrów.
Nie
Warto uwzględnić drogę rowerową do nowego zbrudzewa
Potrzebna jak najszybciej
Kostka brukowa bez łączeń, płaska, położona odwrotnie płaską stroną aby można jeździć na rolkach.
Ścieżka asfaltowa, a nie kostka brukowa.
Nie
Brak
-
Nie
Na drodze panuje duży ruch droga jest wąska, liczne zakręty, dzieci do szkoły-niezbędna inwestycja!
Jest bardzo potrzebna, gdyż na drodze panuje duży ruch. Bezpiecznie byłoby dla dzieci z Mechlina, które dojeżdżają rowerami do szkoły w Dąbrowie.
Na drodze panuje duży ruch, liczne zakręty, wąsko, dzieci do szkoły-inwestycja niezbędna
przypadałaby ścieżka rowerowa jeszcze przy odcinku od bp do chodnika w stronę mechlina

Brak
Przystanek na żądanie dla autobusów szkolnych oraz podmiejskich na ul. Śremskiej między Dąbrową a Mechlinem w okolicy firmy Transal (ul.Śremska 20) Jako pierwszy etap projektu proponuje odcinek Mechlin-Dąbrowa, z uwagi na znajdującą się Szkołę Podstawową we wsi Dąbrowa, aby była możliwość wcześniejszego korzystania z niej przez dzieci dojeżdżające z Mechlina i obrzeży Dąbrowy.
Uważam, że ze względu na dzieci warto rozważyć w pierwszej kolejności budowę na odcinku Mechlin-Dąbrowa
Nie
Brak
Potrzebna ścieżka rowerowa łącząca Nowe Zbrudzewo ze Śremem
nie
Tak. Połączenie tej ścieżki ze Zbudzewem-nowe osiedle
Bezpieczne rondo
Bezpieczne rondo

np. ławki, oświetlenie, stojaki rowerowe, przejścia dla pieszych, dodatkowe nasadzenia zieleni)

Wielokrotny wybór osoby głosującej

Możliwe odpowiedzi:

1. ławki
2. oświetlenie
3. stojaki rowerowe
4. przejścia dla pieszych
5. dodatkowe nasadzenia zieleni
6. stacje naprawy rowerów
7. wiaty zadaszone
8. kosze na śmieci
9. tablice informacyjne i mapy
10. inne

Wykres 3. np. ławki, oświetlenie, stojaki rowerowe, przejścia dla pieszych, dodatkowe nasadzenia zieleni)

ławki	14% (157)
oświetlenie	22% (254)
stojaki rowerowe	4% (45)
przejścia dla pieszych	8% (94)
dodatkowe nasadzenia zieleni	5% (58)
stacje naprawy rowerów	11% (123)
wiaty zadaszone	7% (79)
kosze na śmieci	20% (232)
tablice informacyjne i mapy	8% (88)
inne	1% (12)

Liczba głosów oddanych na poszczególne odpowiedzi kształtowała się od **12** do **254** co prezentuje Wykres.

Głosujący najczęściej - równo lub powyżej ŚREDNIEJ wybrali odpowiedzi:

- ławki
- oświetlenie
- stacje naprawy rowerów
- kosze na śmieci

Najrzadziej - poniżej ŚREDNIEJ wybrali odpowiedzi:

- stojaki rowerowe
- przejścia dla pieszych
- dodatkowe nasadzenia zieleni
- wiaty zadaszone
- tablice informacyjne i mapy
- inne

Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych

Własne odpowiedzi głosujących:

Odpowiedź
Coś co spowolni ruch przy szkole dla dzieci, żeby mogły bezpiecznie się poruszać. Lustro przy wyjeździe ze zwirowni, przystanek na żądanie MPK, zwiększenie oświetlenia drogi Śremskiej
Lustro na wysokości zwirowni
Na pewno potrzebne jest lustro przy wyjeździe z ulicy Śremskiej od strony zwirowni i chodnik... Samochody mają kłopot z wyjazdem, a dzieci chodzą do szkoły poboczem.
Proszę o wstawienie lustra po drugiej stronie drogi przy wyjeździe ze zwirowni w Dąbrowie ,jak również o przystanek autobusowy szkolny na odcinku z Dąbrowy do Mechlina koło posesji ,mniej więcej Państwa Wyzuj. Ponieważ dzieci z tego osiedla przy ul Śremskiej też chodzą do szkoły w Dąbrowie i po drodze

autobus może je zabierać.
Przed szkołą podstawową w Dąbrowie konieczny jest znak ograniczenia prędkości
Przed szkołą podstawową w Dąbrowie konieczny jest znak ograniczenia prędkości
Przed szkołą podstawową w Dąbrowie konieczny jest znak ograniczenia prędkości
Przy wyjazdach z posesji przydałby się jakieś znaki lub lustra poprawiające widoczność.
Udogodnienia dla osób niepełnosprawnych poruszających się na wózkach inwalidzkich
Wiata zadaszona z ławkami nie jest priorytetowa, ale na pewno podniesie wartość rekreacyjną i atrakcyjność ścieżki.
Wystarczy porządna ścieżka przyjazna rowerzystom zrobiona pod potrzeby rowerzystów a nie samochodów wyjeżdżających z posesji.
Zlikwidowanie progów zwalniających na kładce pieszo-rowerowej nad kanałem Ulgi ;)

3. Charakterystyka głosujących

W ramach prowadzonych konsultacji Ankietę konsultacyjną wypełniło i wysłało **304** uczestników.

4. Dane instytucji

Nazwa instytucji	Urząd Miejski w Śremie
Adres email	urząd@srem.pl
Numer telefonu	(+48) 61 28 35 225
Adres	Plac 20 Października 1 63-100 Śrem

Spis wykresów

Wykres 1. Z którego odcinka planowanej trasy najczęściej Państwo obecnie korzystają?

Wykres 2. Z jakich powodów najczęściej korzystaliby Państwo z planowanej ścieżki pieszo-rowerowej Śrem – Mechlin - Dąbrowa?

Wykres 3. np. ławki, oświetlenie, stojaki rowerowe, przejścia dla pieszych, dodatkowe nasadzenia zieleni)